

The DILWAY logo is presented in white, bold, uppercase letters within a red rectangular border. The 'D' is stylized with a white semi-circle on its left side.

МЕНЯЙ СТАНДАРТЫ

Синтетические масла на основе ПАО:
максимальная защита вашего автомобиля





МЕНЯЙ СТАНДАРТЫ

Технологии синтетических масел на основе ПАО:
с гоночных треков Формулы-1 в двигатель вашего автомобиля!

ИННОВАЦИИ

В современные гоночные болиды
заливают преимущественно масла
на ПАО основе

Инновационные технологии и бренд
OilWay сделали их доступными
и для вашего автомобиля



**В век доступных современных технологий,
отказаться от комфортной жизни и дополнительной
безопасности можно только по незнанию**



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ПАО-масла – идеальный вариант для
жителей современного города

Многочасовые пробки, «рваная» езда, грязный воздух,
перегрев двигателя – со всем этим масла на основе
ПАО справляются в несколько раз лучше обычных
масел.

ПОЗВОЛЬ СЕБЕ БОЛЬШЕЕ

2X

увеличенный интервал замены

Увеличенный интервал замены до 15 000 – 20 000 км.
До двух раз больше, чем у обычных синтетических масел.

3X

большая защита двигателя

В три раза большая защита, в пять раз лучшее очищение и вдвое меньший износ двигателя по сравнению с маслами, разработанными в начале 2000-х годов.

2X

широкий температурный диапазон

Температурный диапазон работы от -50 °С до +50 °С.
Великолепно сохраняют вязкость при экстремальных температурах.



СИНТЕТИЧЕСКИЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ ПОЛИАЛЬФАОЛЕФИНОВ (ПАО): КРАТКИЙ ОБЗОР

ПАО-масла или, по-другому, базовые масла IV группы, производятся из нефтяного газа. Данная технология позволяет получать продукты с однородным молекулярным составом, лишённые примесей серы и металлов.

Масла на основе соединений полиальфаолефинов «собирают» как конструктор, потому их свойства более предсказуемы, чем у масел предыдущих групп, которые подвержены большему окислению, а пакет входящих в них присадок имеет свой ограниченный ресурс. Полиальфаолефины же подвержены этим процессам в значительно меньшей степени. Таким образом, базовое масла IV группы изначально даже без использования специальных присадок имеет больший ресурс и большую эксплуатационную стабильность.

Минеральное масло



Синтетическое масло



Количество ПАО в готовых маслах Oilway составляет от 20 до 40%

Такой процент является наиболее оптимальным для того, чтобы полиальфаолефины не вызывали усадку резиновых уплотнений с потерей их эластичности.

НЕ ВСЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОДИНАКОВЫ

В Германии на законодательном уровне только ПАО-масла могут называться 100%-ой синтетикой. Даже масла III группы или, по-другому, масла на гидрокрекинге, уже не могут называться синтетикой, а только HC-синтетикой. В чем же отличие между 100%-ой синтетикой на основе ПАО и HC-синтетикой?

СРАВНЕНИЕ СВОЙСТВ БАЗОВЫХ МАСЕЛ

	Минеральные масла Группа I и II	HC-синтетические масла Группа III	ПАО масла Группа IV
Окисление	2	3	4
Окисление с ингибитором	3	4	5
Стойкость к воде	5	5	5
Текучность при низких температурах	2	4	5
Испаряемость	3	4	5
Индекс вязкости	3	4	5

ОКИСЛИТЕЛЬНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Синтетические смазочные материалы на полиальфаолефинах обладают лучшей устойчивостью к окислению за счет большей толщины пленки, чем сопоставимые смазочные материалы на основе масел I, II или III группы. Присущая ПАО высокая температурная стабильность может значительно снизить количество отказов оборудования, сократить объем технического обслуживания и увеличить интервалы замены масла. ПАО-синтетические смазочные материалы обычно имеют до 4 раз больший срок службы, чем жидкости на основе минеральных масел.

НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ

Полиальфаолефины не содержат молекул малого размера, а значит имеют минимальную летучесть. Включение полиальфаолефинов в формулу моторных масел позволяет значительно снизить их испаряемость и, как следствие, их расход в двигателе (особенно с большим объемом).



Большой срок службы двигателя
и низкий расход масла

НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Синтетические смазочные материалы на основе ПАО обеспечивают более быстрое смазывание при низких температурах, чем прочие смазочные материалы. Это важное преимущество в производительности, учитывая, что высокий процент износа компонентов происходит во время холодного запуска оборудования. IV группа базовых масел имеет большую температуру замерзания, чем III группа даже без добавления специальных присадок.

**Температура предела
текучности моторного
ПАО-масла составляет
до -50°C и ниже**



УСТОЙЧИВОСТЬ К СДВИГУ

Из-за разрыва цепи полимерных присадок у масла может снизиться вязкость, вследствие чего оно будет не в состоянии предотвратить контакт металл-металл и сопутствующий износ. Составы, содержащие ПАО, демонстрируют небольшие потери при сдвиге в сложных условиях и сохраняют свою способность защищать двигатель от износа в экстремальных режимах.



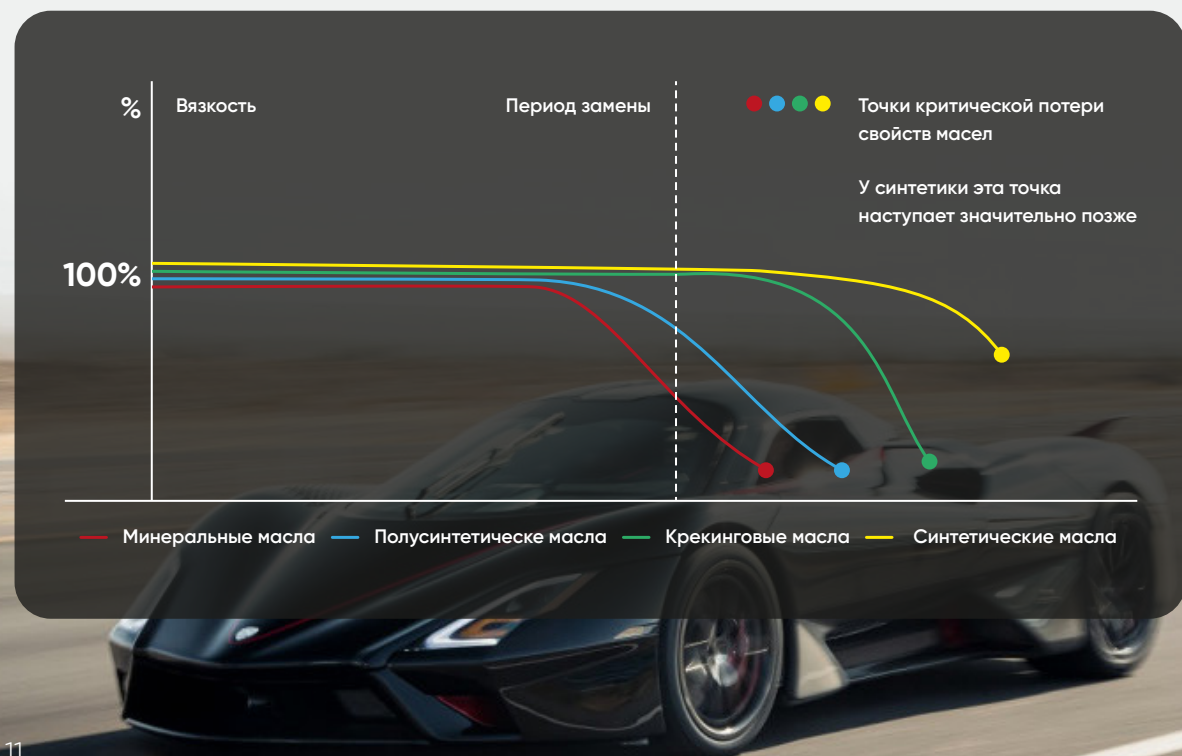
БИОРАЗЛАГАЕМОСТЬ

В отличие от минеральных масел, синтетические полиальфаолефиновые жидкости с низкой вязкостью являются биоразлагаемыми. Жидкости ПАО также не токсичны и не вредны для фауны. Кроме того, полиальфаолефины и, в частности, моторные масла новейшей классификации API SN, ILSAC GF-5 призваны не только улучшать экологические характеристики моторного масла, но и защищать катализатор выхлопной системы автомобиля.

ПАО – ЛЕГАЛЬНЫЙ ДОПИНГ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Смазочные материалы на основе ПАО могут быть предпочтительнее, если требуются следующие смазочные свойства:

- Долговечная смазка.
- Увеличенные интервалы замены.
- Продолжительный срок службы оборудования.



КАЖДАЯ МАШИНА ДОСТОЙНА ЛУЧШЕГО

Первыми, кто в полной мере оценил работу моторных масел на базе ПАО-синтетики, были автогонщики. Во время соревнований двигатель может выработать свой ресурс за одну гонку: пилот его никак не жалеет, стараясь выжать из форсированного мотора все, на что он способен. И тут как нельзя кстати пришлось особые свойства масел данного типа. Все это позволяло выжать из двигателя максимум и при этом доехать до финишной черты. Затем из спортивных «конюшен» ПАО-синтетика перекечевала и на обычные машины.

Сейчас масла ПАО приобретают в основном для люксовых иномарок, спортивных машин или машин, эксплуатируемых при экстремально низких температурах.

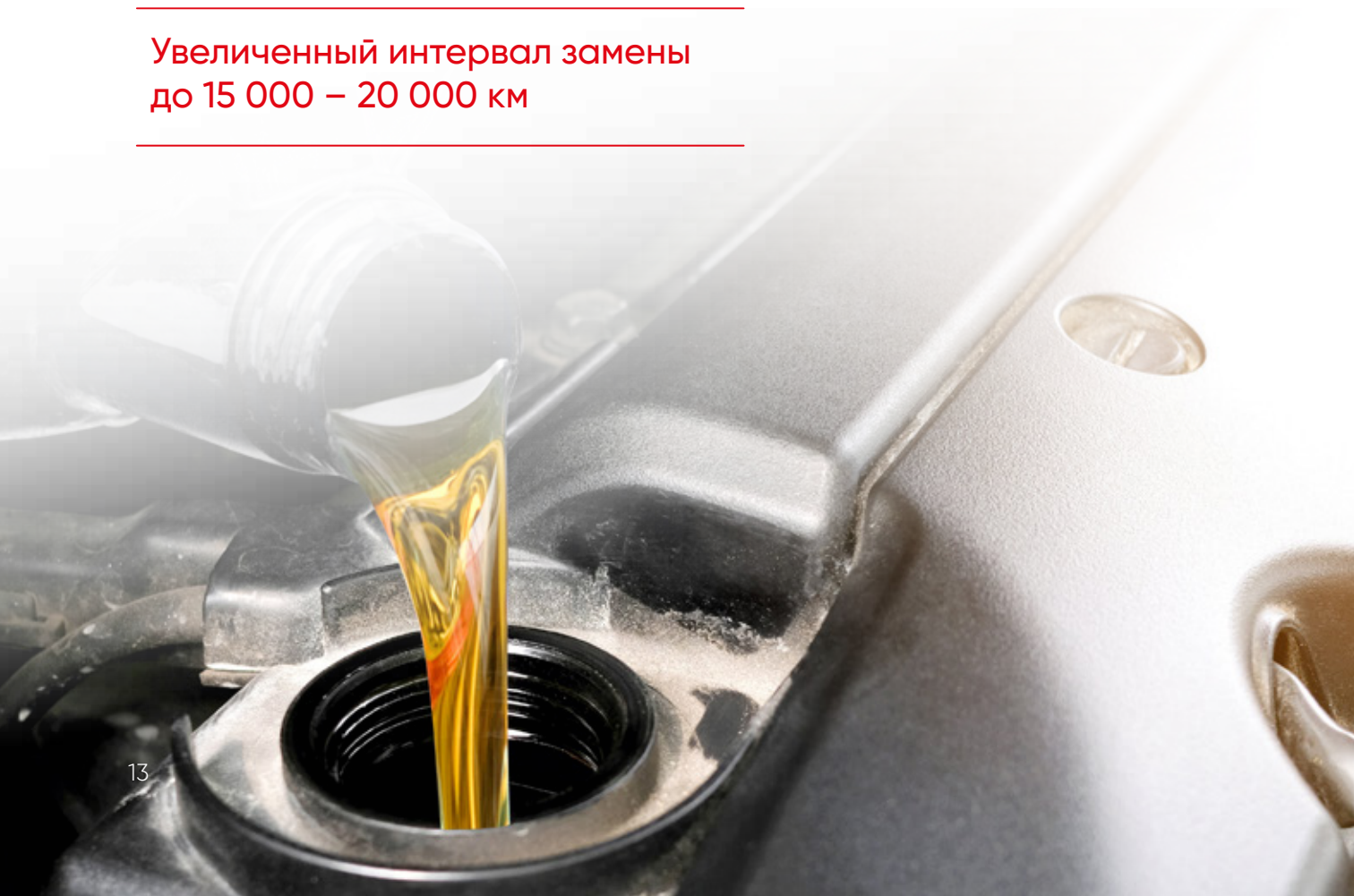
Потребители забывают или не знают о том, что режим вождения Start&Stop в условиях городских пробок является не менее требовательным к маслам, чем другие сложные условия, а в некоторых случаях и более. Поэтому масла на основе ПАО – идеальный вариант и для жителей современных городов.



ПАО-СИНТЕТИКА - ПРОДУКТ ДЛЯ ЭКОНОМНЫХ

Несмотря на то, что масла на основе ПАО дороже HC-синтетических на 20-30%, они почти двукратно превосходят их по термостабильности, имеют увеличенный интервал замены до 15 000 – 20 000 км, а также позволяют избежать повышенного износа двигателя. Итоговая экономия на сервисном обслуживании и топливе значительно больше, чем небольшая переплата за масло.

**Увеличенный интервал замены
до 15 000 – 20 000 км**



DILWAY

ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ»

📍 Свердловская обл., г. Екатеринбург,
пр-т Космонавтов, 98 А

☎ 8 (343) 344-31-85

✉ info@neftesintes.ru

🌐 www.neftesintes.ru

